



Voyage de découverte Marine Nationale du 05 au 08 Février 2024



SOMMAIRE

- Mardi matin à Brest: Visite de la Base Navale
- Mardi Après-Midi: Visite de la BAN de Lanvéoc-Poulmic
- Mercredi Matin: Visite du SLM et des Marins Pompiers
- Mercredi Après-Midi à Lorient: Visite de la BAN de Lann-Bihoué
- Jeudi Matin: Visite de la BAN de Lann-Bihoué
- Remerciements
- Lien des photos

Mardi Matin



Nous avons découvert la base navale de Brest.

Notre visite a débuté par un simulateur de navigation.

Nous avons visité une FREMM (frégate multi-missions) “La Normandie” mesurant 142M de long et 20M de large.

Pour finir la matinée, nous avons visité un AVISO (patrouilleur de haute mer) “Commandant le Blaison” mesurant 80M de long 10M de largeur.



Mardi Après-Midi

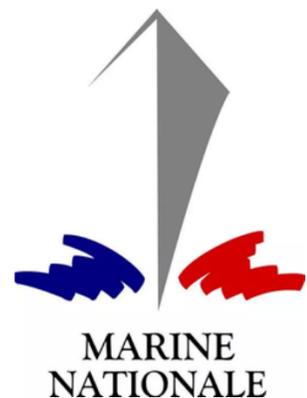
Direction la base de Lanvéoc-Poulmic.

Au cours de cette journée nous avons pu faire la découverte de divers métiers sur le thème de l'aéronautique navale.

On a commencé par la visite de la tour de contrôle aérien où nous avons fait la rencontre d'un météorologiste océanographe (METOC) et d'un contrôleur aérien.

Ce premier, nous a expliqué en quoi consiste son métier, quel parcours faut-il suivre pour devenir METOC et nous a aussi présenté les 4 types de radars majeurs pouvant être utilisés :

- le plafond (hauteur sous nuage) via un laser.
- l'humidité grâce à l'usage de la déformation des ondes.
- la température via plusieurs ailettes placés tout autour créant de l'ombre tout en laissant passer le vent.
- la précipitation grâce à un réservoir et un capteur permettant de connaître la quantité d'eau



Mardi Après-Midi

(suite)

Quant au second, le contrôleur aérien, son rôle consiste à organiser les vols de la flotille afin qu'aucun aéronef ne se gêne sur la piste de décollage. Pour accéder à la formation de ce métier il faut avoir un bac ainsi qu'un excellent niveau d'anglais.

Par la suite, nous sommes allés à un atelier de la flotille 34F où le pilote d'un Dauphin N3 nous a parlé de cet hélicoptère qui sert en majorité pour des missions de secours maritimes et terrestres. Les différents métiers possibles sont porteurs, avioniques et pilotes. Nous avons eu la chance d'apercevoir un H160 se poser.

Pour finir la journée chaque élève est passé au simulateur du NH90 (hélicoptère) où l'objectif était d'atterrir sur un porte avion.



Mercredi Matin

Nous avons visité le Service
Logistique de la Marine (SLM):
Atelier Mécanique
Atelier Menuiserie
Atelier Chaudronnerie
Atelier Voilerie

Puis une visite de la caserne des
Marins-Pompiers



Mercredi Après-Midi



Au cours de notre séjour sur la base aéronavale de Lann-Bihoué, nous avons pu voir deux avions "Atlantique 2" dont un en réparation.

Cet appareil de la Marine Nationale a pour mission d'effectuer

- les patrouilles maritimes
- la mise en condition des SNLE (sous-marin nucléaire lanceur d'engin)
- la maîtrise du combat aéromaritime
- les missions de guerre électronique et de renseignement.

La découverte de plusieurs métiers ont été mis en avant comme le métier de:

- porteur: qui consiste à faire toute la maintenance de l'avion sur toute la partie mécanique
- les avioniques: s'occupent de la partie électrique, électronique et tout ce qui concerne les radars de l'avion.

Ensuite, nous avons eu l'opportunité de découvrir les différents moteurs et systèmes mécaniques de l' Atlantique 2.

Jeudi Matin

Le Jeudi 8 février 2024 matin un des pilotes nous a présenté le E2C Hawkeye, ses différentes missions, caractéristiques ainsi que ses équipements. Par la suite nous avons visité le Hawkeye pour avoir le ressenti et le point de vue des différents postes dans l'aéronef. L'intérieur du Hawkeye était abondant en équipement et très étroit, ce qui procure un sentiment de promiscuité.

Qu'est-ce que le E2C Hawkeye ?

Le E2C Hawkeye est un avion provenant des États-Unis, le seul avion de guet aérien avancé embarqué au monde qui combine des capacités de détection avancée et de commandement sous contrôle.



Caractéristiques :

Le E2C Hawkeye a une longueur de 17,56 mètre accompagné de 24,58 mètres d'envergure, avec une masse énorme de 17 tonnes. Il a une vitesse de 600Km/h (320 nœuds) et pouvant atteindre une altitude de 37000 pieds.

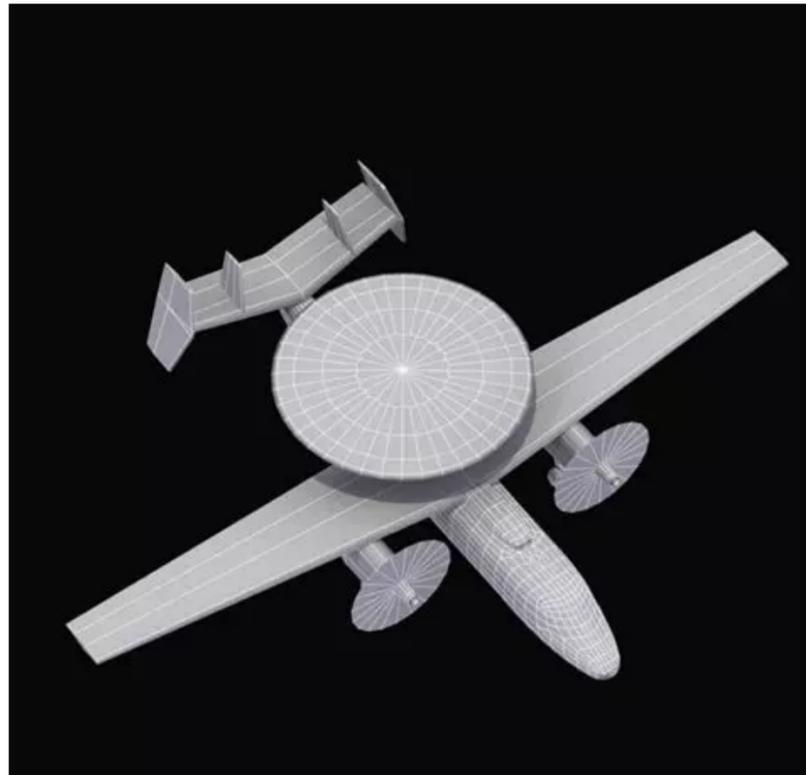
Jeudi Matin

(suite)

Missions :

Le Hawkeye a 3 principales missions :

- Détection aérienne avancée
- Commandement et contrôle
- Gestion de l'espace maritime



Équipements :

Le Hawkeye est équipé de 2 turbopropulseurs Allison et 1 radar d'une portée de 250 nautiques qui a une puissance de 300MHz.



Remerciements.

Pour commencer, on aimerait remercier la Base Navale de Brest pour leur accueil,

On tient à remercier l' équipage de la FREMM "La Normandie" de nous avoir présenté leur bâtiment, que l'on a pu visiter malgré leur départ en mission imminent .

On remercie également l'avis " Le Commandant le Blaison" pour leur accueil et leur explication sur leur mode vie en mission,

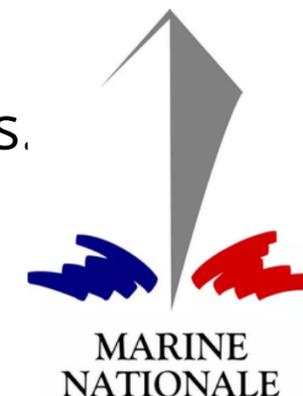
Ces visites nous ont conforté dans notre projet d'intégrer la Marine Nationale,

Concernant la base Navale de Brest, nous remercions le Commandant de nous avoir ouvert les portes du simulateur de poste de pilotage de Frégate, où un équipage s'entraînait de manière quotidienne.

On remercie également le Maître principal de nous avoir fait visiter le Service Logistique de la Marine,

Nous remercions également tous les Marins membres des différents bâtiments et des différents ateliers.

On remercie la base Lanveoc Poulmic et les flottilles 34F qui nous ont présenté un NH90.



Nous remercions le CIRFA d'Orléans d'avoir pris du temps sur le travail pour organiser cette sortie exceptionnelle.

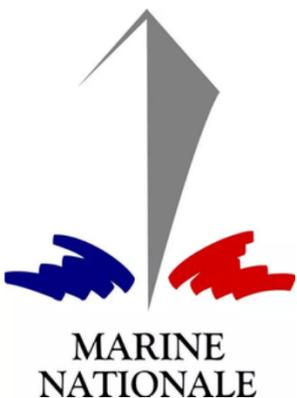
C'est une chance d'avoir eu la visite d'anciens élèves du lycée, Kilian et Charlotte, nous les remercions d'avoir pris de leur temps pour nous expliquer leurs parcours, leurs métiers et d'avoir répondu à nos questions.

Merci au lycée Maréchal Leclerc d'avoir mis en place cette sortie.

Également un grand merci au chauffeur de bus Dominique pour son travail et sa gentillesse.

Un grand merci aux deux lycées Dupuy de Lome à Brest et Lorient pour la qualité de la restauration.

Pour terminer, nous remercions les professeurs : Mr Daguenet, Mr Wahl et Mr Courage de leur présence pour nous avoir encadrés.



Notre périple en photos :

Lien des photos:

ici

